



Ouderraad
Werkgroep verkeer

Verslag vergadering

Datum 26/01/2013
Aanwezig Liesbeth, Wendy, Lily, Anouk, David
Verontschuldigd Peter

1. Verslag vorige vergadering
Beslissing

Het verslag van de vorige vergadering wordt unaniem goedgekeurd.

2. Omega-elementen
Beslissing/Informatie

We dienen bij de gemeente een aanvraag in om omega-elementen te laten plaatsen. Deze zouden komen op alle plaatsen waar parkeerverbod geldt, binnen de volledige zone 30.

Werkwijze:

- David duidt op een kaartje de exacte plaatsing van de omega-elementen aan en formuleert een mail naar Andy Vandeveld (schepen van o.a. openbare werken).
- David stuurt deze mail eerst ter goedkeuring door naar de andere leden van de werkgroep verkeer alvorens naar Andy Vandeveld zelf te mailen.
- Wendy polst Andy Vandeveld ook al even 'informeel'.

3. Invoering eenrichtingverkeer
Informatie

We laten ons best omringen en ondersteunen door bevoegde instanties en organisaties die ervaring hebben met het verkeersveilig inrichten van schoolomgevingen. Pas dan kunnen we een plan en dossier uitwerken waarmee we naar de gemeente kunnen stappen.

Enkele leden van de werkgroep hebben hun oor te luisteren gelegd bij kennissen; David informeert ons over instanties/organisaties die we zeker op voorhand moeten contacteren.

Hieronder staat de meest relevante informatiekkanalen omschreven, met telkens de concrete stappen die we zullen zetten.

Informatie via persoonlijke contacten.

Een kennis van Lore adviseert om via Mobiel21 een plan uit te werken. Er zijn hoe dan ook mogelijkheden om infrastructuur aan te pakken.

Anouk kon haar 'informant' nog niet bereiken, maar zal het er zeker met haar nog over hebben.

De man van Wendy werkt bij De Lijn en zegt dat voor het verplaatsen van bushaltes enz. overlegd wordt tussen de gemeente en een regio-verantwoordelijke van De Lijn. Als rekening gehouden wordt met enkele parameters (bv. afstand tot volgende bushalte), dan kan een halte in principe verplaatst worden.

Wendy informeert wie binnen de gemeente de bevoegde contactpersoon is voor De Lijn.

David heeft contact opgenomen met Kris Peeters, verkeersdeskundige van de stad Antwerpen en auteur van 'De file voorbij. Afscheid van het automobilisme' (2010). Via De Baanbrekers gaf hij vroeger advies om verkeerssituaties aan te pakken. Deze vzw is niet meer actief, maar Kris Peeters wil gerust vrijblijvend advies geven. We zullen hem zeker contacteren voor zijn mening wanneer we een concreet plan ontworpen hebben.

Mobiel21

Scholen die ingeschreven zijn voor Sam de Verkeersslang, kunnen volgens de website van Mobiel21 gratis begeleiding krijgen voor het ontwerpen van een schoolvervoerplan. Daarbij hoort o.a. specifieke begeleiding en professioneel advies.

Omdat De Zandloper ingeschreven is voor Sam de Verkeersslang, neemt juf Lily contact op met Mobiel21 (info@mobiel21.be) om te kijken wat we concreet moeten doen om op dit aanbod in te gaan.

Provincie Vlaams-Brabant

Via Dr. Mobi (vroeger MOSmobi) kunnen scholen subsidies aanvragen voor veilig en milieuvriendelijk verkeer in de schoolomgeving. De Zandloper heeft dit vroeger al gedaan en heeft intussen alle MOSmobi-logo's behaald.

Het is echter ook mogelijk om als oudervereniging subsidies aan te vragen. David neemt contact op met Dr. Mobi om te kijken wat de mogelijkheden zijn.

Voorlopig uit de boot gevallen

www.verkeersouders.be en www.agion.be blijken – althans op dit moment – voor het herdenken van de verkeersinfrastructuur niet interessant.

4. Sam de Verkeersslang/Aya ***Informatie***

Juf Lily legt kort uit wat Sam de Verkeersslang dit jaar in petto heeft voor De Zandloper. De STRAP-actie is steevast het eerste project binnen een schooljaar (september). Naast educatieve activiteiten met de kinderen ligt de nadruk verder vooral op de week van 13 mei 2013, waarin Sam de Verkeersslang centraal zal staan.

Aya is een kleurrijk en speels figuurtje dat zich richt op verkeerseducatie specifiek voor kleuters. We bekijken met juf Katleen wat Aya inhoudt en of we De Zandloper volgend jaar inschrijven.

5. Fietspool ***Informatie/beslissing***

David informeert over de bundel 'Fietspoolen, voetpoolen, carpoolen' die vanuit Mobiel 21 is uitgegeven, gekregen van juf Lily. Hieronder enkele aandachtspunten en planning van de fiets- en voetpools.

a. We organiseren de fiets- en voetpools dit schooljaar enkel wekelijks op woensdag, te starten na de paasvakantie. Het startschot zou dus op woensdag 17 april moeten gegeven worden.

b. David informeert bij directeur Koen hoe de begeleiders van de fiets- en voetpools verzekerd kunnen worden via de school. De kinderen zijn reeds verzekerd op hun traject van thuis naar school en omgekeerd.

c. We spreken relatief snel enkele mensen aan die waarschijnlijk interesse hebben om een fiets- of voetpool te begeleiden. Zo kunnen eventuele andere geïnteresseerde (groot)ouders direct contact opnemen met de juiste verantwoordelijke.

Voorlopig denken we aan drie fietspools: vanuit Overhespen/Neerhespen/Orsmaal (juf Lily, Wendy, Eva?); vanuit Melkwezer (?) en vanuit Oplinter (Annemarie?).

De voetpools komen vanuit dezelfde richting, maar vertrekken een stuk dichterbij de school.

d. Voor een brief en intekenrooster voor de ouders kunnen we de sjablonen uit de bundel gebruiken. Juf Lily kijkt eerst thuis eens of ze de brieven van de vroegere fietspools nog op de pc heeft staan.

e. Begin maart informeren we de ouders via een brief.

f. We kunnen plaatselijke handelaars vragen om een fietspool te sponsoren. Dat kan bv. door de naam van hun zaak op fluohesjes te laten drukken. Een relatief kleine investering die het verkeersveilige imago van een zaak fameus kan opkrikken en die tevens mooie reclame oplevert.

We wachten nog even af vooraleer we deze stap zetten: eerst moet de fietspool 'draaien', daarna kunnen we gaan polsen bij de handelaars.

g. Als er voldoende respons komt op de brief voor fiets- en voetpools, zouden we de plaatselijke pers kunnen inlichten over dit initiatief. De correspondenten van Het Nieuwsblad, maar ook het gemeentelijk infoblad Linter Leeft zijn daarvoor ideaal. Een foto, een kort berichtje, waarom niet een interview?

6. Wedstrijd

Informatie/Beslissing

Het eerdere voorstel om een wedstrijd uit te werken tussen de verschillende klassen, laten we voorlopig varen.

In de plaats daarvan nemen we vanuit De Zandloper deel aan de actie die te vinden is op www.mijnkorteritten.be. Deze actie loopt van 21 maart tot en met 21 april 2013. Verdere informatie over het opzet is te vinden op de website.

Anouk maakt een brief op voor de ouders en mailt die rond zodat eventuele aanvullingen en/of verbeteringen kunnen gebeuren. De eerste week na de krokusvakantie (week van 18 februari) geven we de brief mee met de ouders.

7. Actiepunten

Informatie

Iedere maand is er binnen de school een actiepunt voor verkeer. Hoe kunnen we die actiepunten veel duidelijker zichtbaar maken voor iedereen?

De werkgroep communicatie zou hier verder over kunnen nadenken. Toch zijn er al een aantal mogelijkheden om vanaf begin volgend schooljaar deze actiepunten veel duidelijker zichtbaar te maken: via het infobord aan de ingang en als nieuwsitem op de site.

Daarnaast moeten we er volgend schooljaar voor zorgen dat zoveel mogelijk ouders zich inschrijven op de digitale nieuwsbrief van De Zandloper. Zo zullen ze ook steeds geïnformeerd worden over de maandelijkse actiepunten.

Een verdere aanbeveling voor de ouderraad: bij de infovergaderingen in het begin van het schooljaar zou steeds ook iemand van de ouderraad even de werking ervan moeten voorstellen. Zichtbaarheid en enthousiasme zijn zeer belangrijk om het positieve imago van de ouderraad te versterken.

8. Varia

Juf Lily vraagt suggesties om het foutparkeren te kunnen aanpakken. Verschillende ideeën worden voorgesteld, maar steevast duiken er hinderpalen op. De belangrijkste is ongetwijfeld het feit dat we niet zomaar fysieke hindernissen mogen plaatsen op de openbare weg en het voetpad.

Voorlopig wachten we af hoe het plaatsen van de omega-elementen bij de gemeente onthaald wordt en binnen welke termijn ze er zouden staan. In principe zou dat vrij snel moeten kunnen, zodat het weinig zin heeft om nu tijdelijke alternatieven uit te werken.